



## DOSSIER DE PRESENTATION ET D'INSCRIPTION BFA / BFM

(Version mai 2021)



Le marché de l'emploi sportif est en plein essor. Les parents sont de plus en plus exigeants et rigoureux dans le choix des activités pratiquées par leurs enfants. L'offre sportive est de plus en plus concurrentielle. Il convient aujourd'hui plus que jamais de promouvoir des activités de qualité, où la qualification et la permanence de l'encadrement sont gage de sérieux, de respect des règles de sécurité et d'environnement sans exclure l'aspect ludique et le plaisir de pratiquer en toute convivialité.

*Vous désirez vous investir occasionnellement et bénévolement dans votre club, vous voulez transmettre votre expérience et votre passion de la moto ou du quad : vous trouverez dans ce document des explications concernant le BFA et BFM. Vous y trouverez les dates, tarifs et les conditions d'inscription.*

# **ENCADREMENT A TITRE BENEVOLE**

## **Activités moto et quad**

### **Les brevets fédéraux**

#### **Brevet fédéral d'Animateur**

- Animation de séances de découverte et d'initiation avec des machines d'une puissance inférieure à 10 cv avec embrayage automatique,
- Validation du niveau guidon de bronze avec habilitation régionale,
- Encadrement des rencontres d'approche sportive.



#### **Brevet fédéral de Moniteur**

- Prérogatives du brevet fédéral d'animateur
- Encadrement des séances éducatives avec des machines d'une puissance inférieure à 34cv,
- Validation de tous les niveaux de guidon avec habilitation régionale et du CASM,

**AUTONOMIE ET ACQUISITION TECHNIQUE**

## **BREVET FEDERAL ANIMATEUR FFM**

Qualification permettant de proposer toute activité de découverte et d'initiation moto ou quad.  
Formation obligatoire pour l'accès à la formation du Brevet Fédéral Moniteur FFM

prerogatives	<p style="text-align: center;"><b>ACTIVITES D'ENCADREMENT SANS REMUNERATION :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Animation de séances de découverte et d'initiation avec des machines d'une puissance inférieure à 10cv avec embrayage automatique,</li> <li>- validation du niveau guidon de bronze avec habilitation régionale,</li> <li>- encadrement des rencontres d'approche sportive,</li> <li>- co-encadrement des activités éducatives avec des machines d'une puissance supérieure ou égale à 10cv, sous la responsabilité et la présence d'un breveté Educateur F.F.M. ou d'un BEES 1° moto.</li> </ul>
Niveau requis	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pratiquer régulièrement la moto en tout terrain ou le quad</li> <li>- présentation d'un palmarès (classement final à un championnat régional ou national attesté) ou d'une attestation de niveau technique établie par un Conseiller Pédagogique dans votre spécialité</li> </ul>
Conditions d'accès	<ul style="list-style-type: none"> <li>- être âgé de 18 ans</li> <li>- être en possession d'une licence F.F.M. compétition ou entraînement (au moins 15 jours avant le début du stage)</li> </ul>
contenu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- les règles de sécurité,</li> <li>- approche d'une pédagogie appliquée à l'animation au sport motocycliste,</li> <li>- les notions de l'accueil des débutants,</li> <li>- mise en application pratique sous forme de séances pédagogiques</li> </ul>
Organisation	<p>La formation Animateur F.F.M. est encadrée par un formateur F.F.M. titulaire du Brevet d'Etat et désigné par la Direction Technique Nationale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 35 h de formation</li> <li>- 20 heures minimum de stage en situation sous l'autorité d'un Breveté d'Etat ou Conseiller Pédagogique.</li> </ul>
Taux de réussite	100% en 2020 réussissent du premier coup
Taux de satisfaction client (avril/mai 2021)	en cours
Evaluation	En contrôle continu (fiches de préparation de séance, conduite des séances)
Condition de délivrance du diplôme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etre titulaire de la formation de Prévention et Secours Civiques de niveau 1 (P.S.C.1)</li> <li>- Avoir satisfait aux critères d'évaluation du stage d'Animateur FFM et après :</li> <li>- réception du rapport de stage pédagogique</li> <li>- avis du Conseiller Pédagogique</li> </ul>
validité	Qualification acquise à vie. Sous réserve d'être titulaire d'une Licence FFM (quel que soit le type) de l'année en cours accompagnée de la carte de qualification (délivrée avec le diplôme).
Méthode mobilisées	Mélange de cours théorique, d'étude de cas, mise en situation pédagogique, analyse de situation...

## BREVET FEDERAL MONITEUR FFM

Qualification permettant une acquisition technique en Quad, T.T. Trial, Vitesse et conduisant à l'autonomie  
Formation obligatoire pour l'accès à la formation du Brevet Fédéral Educateur FFM

prerogatives	<p style="text-align: center;"><b>ACTIVITES D'ENCADREMENT SANS REMUNERATION :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prérogatives du Brevet Fédéral animateur FFM,</li> <li>- Encadrement des séances éducatives avec des machines d'une puissance inférieure à 34cv,</li> <li>- Validation de tous les niveaux de guidon avec habilitation régionale et du CASM,</li> <li>- Co-encadrement des activités éducatives avec des machines d'une puissance supérieure ou égale à 34cv sous la responsabilité et la présence d'un breveté Educateur F.F.M. ou d'un BEES 1° moto</li> </ul>
Niveau requis	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pratiquer régulièrement la moto en tout terrain ou le quad</li> <li>- présentation d'un palmarès (classement final à un championnat régional ou national attesté) ou d'une attestation de niveau technique établie par un Conseiller Pédagogique dans votre spécialité</li> </ul>
Conditions d'accès	<ul style="list-style-type: none"> <li>- être titulaire du Brevet Fédéral animateur F.F.M. et avoir reçu l'aval du formateur pour la poursuite du cursus,</li> <li>- être en possession d'une licence F.F.M. compétition ou entraînement (15 jours avant le début du stage)</li> </ul>
contenu	<p><b>1/ Approfondissement pédagogique</b>          Méthodologie de construction d'une séance          L'activité motorisée et l'approche ludique (Quad, T.T. Trial, Vitesse)          Mise en application pratique sous forme de séances pédagogiques.</p> <p><b>2/ Approche transversale des disciplines moto (Quad, T.T., Trial, Vitesse)</b>          Définition d'une logique interne des activités motorisées          Mise en application pratique sous forme de séances pédagogiques.</p>
Organisation	<p>La formation Moniteur F.F.M. est encadrée par un formateur F.F.M. titulaire du Brevet d'Etat et désigné par la Direction Technique Nationale.</p> <p>1/- Unité de formation pédagogique : 35 h 5 jours de formation (du lundi au vendredi)          2/- Unité de formation technique : 35 h 5 jours de formation (du lundi au vendredi)          - 20 heures de stage en situation sous l'autorité d'un Breveté d'Etat ou d'un Conseiller Pédagogique</p>
Taux de réussite	100% en 2020
Taux de satisfaction client (avril/mai 2021)	92% en 2021
Evaluation	En contrôle continu (fiches de préparation de séance, conduite des séances)
Condition de délivrance du diplôme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avoir satisfait aux critères d'évaluation du stage moniteur FFM et après :</li> <li>- réception du rapport de stage pédagogique</li> <li>- avis du Conseiller Pédagogique</li> </ul>
validité	Qualification acquise à vie. Sous réserve d'être titulaire d'une Licence FFM (quel que soit le type) de l'année en cours accompagnée de la carte de qualification (délivrée avec le diplôme).
Méthodes mobilisées	Mélange de cours théorique, d'étude de cas, mise en situation pédagogique, analyse de situation.....

# FICHE D'INSCRIPTION B.F.A. et B.F.M .

*A compléter et à retourner à Pro Stage 1 la ruelle 80200 ASSEVILLERS  
accompagné impérativement du règlement des frais de formation et de la copie de la licence  
valable pour l'année en cours. Un chèque par session*

## **1. COORDONNEES DU STAGIAIRE**

Monsieur       Madame       Mademoiselle      N° DE LICENCE : .....

NOM : ..... PRENOM : .....

NE(E) LE : ..... A : .....

ADRESSE : .....

CODE POSTAL : ..... VILLE : .....

TEL : .....PORTABLE : .....

E-MAIL : .....

Etes-vous titulaire de l'Attestation de Formation aux Premiers Secours PSC1 ou (AFPS, BNS ..... )      oui      non

## **2. PRATIQUE SPORTIVE**

Discipline moto : ..... Nombre d'année(s) de pratique en compétition : .....

Palmarès, meilleure performance: .....

Nombre d'année(s) de pratique loisir : .....

## **3. SCOLARITE**

Diplôme obtenu, le plus élevé : ..... dernière classe suivie : .....

## **4. CHOIX DE LA SESSION**

**Brevet Fédéral d'Animateur (BFA) : à ASSEVILLERS (80200)**

Du 8 au 12 Novembre 2021 (avec votre moto)       500€

Du 8 au 12 Novembre 2021 (avec location de moto)       700€

Du 21 au 25 Février 2022 (avec votre moto)       500€

Du 21 au 25 Février 2022 (avec location de moto)       700€

Du 6 au 10 Juin 2022 (avec votre moto)       500€

Du 6 au 10 juin 2022 (avec location de moto)       700€

## Brevet Fédéral Moniteur (BFM) :

- |  |                          |       |
|--|--------------------------|-------|
| Du 6 au 10 et du 13 au 17 Décembre 2021 (avec votre moto)              | <input type="checkbox"/> | 1200€ |
| Du 6 au 10 et du 13 au 17 Décembre 2021 (avec location de moto)        | <input type="checkbox"/> | 1600€ |
| Du 21 au 25 Mars et du 28 Mars au 1 Avril 2022 (avec votre moto)       | <input type="checkbox"/> | 1200€ |
| Du 21 au 25 Mars et du 28 Mars au 1 Avril 2022 (avec location de moto) | <input type="checkbox"/> | 1600€ |

- J'ai bien noté que pour ces formations, je devrai amener ma moto, mon équipement **et présenter ma licence valable pour l'année en cours.**
- Je joins à mon inscription pour le Brevet Fédéral animateur FFM, le Brevet Fédéral Moniteur FFM, un chèque bancaire ou postal, libellé à l'ordre de Pro Stage, d'un montant de \_\_\_\_\_ € correspondant aux frais de formation.
- Pour tout litige, les principes énoncés dans le rappel des modalités d'inscription s'appliqueront (document communiqué conjointement à ma fiche d'inscription).

Fait, à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_  
Signature, précédée de la mention « lu et approuvé ».

- Vous êtes en situation de handicap, vous pouvez accéder à nos formations dans la mesure où le métier choisi est compatible avec celui-ci. N'hésitez pas à contacter notre référent handicap. LANGUE Sylvain 0603537834
- Le stagiaire doit se munir d'une moto TYPE TOUT TERRAIN et de son équipement complet (casque, bottes, gants,...), de sa licence valable pour l'année en cours :

### **Merci de préciser si vous souhaitez louer une moto.**

- Le nombre de candidatures est limité à : 16 places par session
- Pro Stage convoquera par mail les candidats retenus pour cette formation.
- Si, pour quelque raison que ce soit (sauf cas de force majeure justifiée), vous annulez votre participation à une session, la somme de 100 € sera retenue sur le remboursement du stage.

## ❖ Hébergement.

Gîte à Assevillers    Mr LANGUE Sylvain 06 03 53 78 34

D'autres coordonnées sont disponibles sur demande

## **OBJECTIFS ET CONTENUS DE LA FORMATION**

### **Module BFA :**

#### **Objectifs :**

Maîtriser la réglementation spécifique à la fonction de l'initiateur en motocyclisme  
Accueillir un groupe de pratiquant (se présenter, d'expliquer son rôle,...)  
Gérer le groupe avant et après la séance  
Vérifier le bon usage des équipements de protection individuelle (EPI) et du matériel utilisé  
Appliquer les règles d'hygiène et sécurité (tenue vestimentaire, gestes préconisés)  
Maîtriser les fondamentaux des « premiers tours de roues »  
Structurer une séance d'animation à partir d'un contenu, en respectant des fondamentaux pédagogiques  
Connaître les types de matériel pédagogique  
Elaborer le contenu d'une séance d'animation  
Intégrer l'aspect sécuritaire comme étant un élément incontournable de tout séance d'animation  
Observer avec méthodologie une séance d'animation  
Être capable d'identifier les risques d'incident et de les anticiper  
Développer des modalités de fonctionnement des valeurs éducatives en lien avec la sécurité routière et la protection de l'environnement

#### **Contenus :**

Notions élémentaires sur l'environnement institutionnel (réglementation, fonctions et responsabilités des éducateurs)  
Les EPI obligatoires et leur bon usage  
Description et analyse des fondamentaux de la pratique motocycliste : les « premiers tours de roues »  
Pédagogie appliquée à l'animation en motocyclisme.

- Généralités pédagogiques
- Concevoir : *définir les objectifs en faisant le lien entre niveau des pratiquants et leurs attentes*
- Mettre en place : choix du terrain (aménagement du milieu), zone d'arrêt, gestion du matériel, adaptation au public, adaptation au niveau de pratique, matériel pédagogique et son usage possible
- Conduire une séance : capacité du candidat à animer et à communiquer, à faire travailler le groupe dans des conditions réelles de sécurité (gestuelle), à anticiper les risques d'incident
- Observer-analyser : les conduites des apprenants au regard des tâches à réaliser
- Réguler : être capable d'intervenir ou faire évoluer la situation ou la séance

La gestion des incidents et les procédures d'intervention. Les procédures de protection des personnes lors d'un accident  
Les règles de fonctionnement en cohérence avec celles de la sécurité routière  
Les occasions pour les renforcer le discours de sensibilisation à la protection de l'environnement  
Eléments théoriques : répétition, limites de la démonstration, consignes de sécurité (EPI, gestion de la sécurité,...), prévention du risque (zone d'évaluation, comportements,...), hygiène et sécurité

### **Module BFM :**

#### **Objectifs :**

Structurer une séance ludique en respectant une chronologie pédagogique  
Maîtriser la notion d'éducatifs  
Structurer en respectant des normes, construction écrite d'une séance ludique  
Maîtriser les notions de vocabulaire de base spécifique aux APS et à l'enseignement du motocyclisme  
Analyser avec méthodologie une séance ludique  
Apporter des solutions correctives  
Maîtriser et mettre en œuvre les tests d'évaluation du niveau de pratique (exemple : « guidons » et « CASM »)

## Contenus :

Pédagogie générale appliquée au motocyclisme

L'activité motorisée et l'approche ludique (quad, TT, trial)

Généralités pédagogiques : concevoir, mettre en place et conduire une séance ludique

Mise en application sur une approche ludique :

- Analyse des composantes d'un échauffement,
- Analyse des notions d'éducatifs
- Analyse des composantes d'une séance de jeu

Apprentissage des activités motocyclistes

Approche transversale des disciplines moto (quad, TT, Trial voire circuit bitume)

Conduire des séances d'apprentissage : mise en place, observation, correction, évaluation

Description et analyse des niveaux « guidons » e du « CASM »

Éléments théoriques : notions physiologiques de base, intérêt d'approche ludique, approche technique générale

## Schémas des formations, allègement passerelle :

